

KÄYTTÖOHJE

E/FAT 1000W

Valmistaja E FAT Finland Oy, Y-tunnus: 3171414-5

Suunnittelija ja maahantuonti E FAT Finland Oy

Valmistusmaa: Kiina

Kokoonpanomaat: Kiina ja Suomi



SISÄLLYS

Johdanto s. 3

Ajoneuvoluokka s. 3

Huolto s. 4

Akku s. 4, 5

Sähköosasarjat s. 6, 7, 8

Polkupyörän tekniset tiedot s. 9

E/FAT:n vieminen ulkomaille s. 9

10 Kohdan tiivistetty muistilista s. 10



1. JOHDANTO

Tutustu huolellisesti näihin E/FAT 1000W sähköpyöräsi ohjeisiin sekä takuuehtoihin. Tässä tekstissä kerrotaan laitteen toiminnasta, käytöstä, osista ja takuusta.

Varmista laitteen turvallinen ja hyödyllinen käyttö lukemalla ohjeet ennen laitteen käyttöä.

Säilytä ohjeita paikassa, josta saat ne nopeasti käyttöösi.

Varamme oikeuden tehdä muutoksia tähän oppaaseen ja siinä kuvattuun laitteeseen ilman ennakoilmoitusta. Olemme tehneet parhaamme varmistaaksemme, että tässä käyttöohjeessa ei ole epätarkkuuksia eikä puutteita.

Emme kuitenkaan anna tälle käyttöohjeelle mitään takuita esimerkiksi soveltavuudesta tiettyyn tarkoitukseen tai kaupallisesta hyödynnettävyydestä.

Emme myöskään vastaa tämän käyttöohjeen käyttämisen tai sen virheiden aiheuttamista erityisistä tai seurauksellisista vahingoista.

Perehdy käyttöohjeeseen huolellisesti ennen laitteen käytön aloittamista. Muista noudattaa tässä ohjeessa annettuja turvallisuuteen ja käyttöön liittyviä ohjeita.

E/FAT 1000W on tarkoitettu ensisijaisesti vapaa-ajan maastopyöräilyyn.

E FAT Finland Oy



2. AJONEUVOLUOKKA

E FAT Finland Oy valmistaa, maahantuo ja myy tätä tuotetta ainoastaan Suomen markkinoilla.

Kansallisen lainsäädännön mukaan E/FAT 1000W on muutostöiden jälkeen yksittäiskappaleena valmistettu L1e-A -luokan moottorilla varustettu polkupyörä.

Moottorilla varustetun polkupyörän (L1e-A) suurin teho saa olla enintään 1000W. Moottori voi toimia ilman polkemista (esim. kaasukahvalla), mutta sen virransyötön on kytkeydyttävä pois päältä, kun nopeus saavuttaa 25km/h. Tätä suurempi nopeus voidaan siis saavuttaa vain polkemalla.

HUOM! Mikäli pyörän sähköavustus säädetään tai viritetään kulkemaan yli 25 km/h, sen takuu raukeaa, eikä pyörän valmistaja E FAT Finland Oy ole vastuussa sen käytöstä, virheiden aiheuttamista erityisistä tai seurauksellisista vahingoista tai välittömistä tai välillisistä kustannuksista.

Moottorilla varustettuun polkupyörään on otettava liikennevakuutus. Siihen saa myös (osa-)kaskon, jonka avulla suojaat polkupyöräsi varkaudelta, ilkeiltä, tulipalolta yms.

Moottorilla varustetut polkupyörät katsotaan tieliikennelaissa ja maastoliikennelaissa tavallisiksi polkupyöriksi, joten kuljettajan on noudatettava pyöräilijöitä koskevia liikennesääntöjä. L1e-A - luokan sähköpyörän kuljettaminen ei vaadi ajokorttia, eikä sitä tarvitse rekisteröidä.

2.1. SOVELTAMISALA (EU N:O 168/2013)

E/FAT 1000W on ajoneuvo, joka on tarkoitettu ensisijaisesti maastokäyttöön, ja käytettäväksi päällystämättömillä pinnoilla. Täten se ei tarvitse tyypipihväsytystä.



3. HUOLTO

Muista käyttää E/FAT sähköpyöräsi ensihuollossa (n. 300km, kuitenkin alle 4 kk ostopäivästä) ja vuosihuollossa (alle 12 kk ostopäivästä) takuun voimassaolon säilymiseksi.

Irrota akku pyörästä aina huoltotöitä tehdessäsi. Irrota akku myös pakatessasi tai kuljettaessasi pyörää esim. autossa. Paina vielä näytön virtanappia akun irrotuksen jälkeen, saadaksesi jännite pois järjestelmästä.

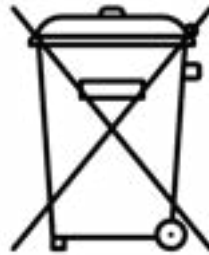
Pesu kannattaa suorittaa kevyellä pesuaineliuoksella esim. fairy/vesi yhdistelmä ja pyörän huuhtominen suorittaa kevyellä vesisumulla. Sähköpyörää EI saa pestä painepesurilla. Poista akku pesun ajaksi.

Akkua ei saa pestä vedellä, vaan puhdistus tulee tehdä rätillä ja polkupyöriin suunnitelluilla pudistus- ja voiteluaineilla.

Pyörän mekaniikka sekä akun sähköliitännät tulisi aina pesun jälkeen putsata ja voidella ohut öljyllä korroosion ja ruostumisen estämiseksi sekä osien käyttöiän pidentämiseksi. Kaikissa huoltotoimissa pyydämme teitä käyttämään E FAT Finland Oy:n palveluja tai konsultoimaan kansamme ennen huoltotöiden aloittamista!

4. AKKU

Tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteen joukossa. Kun hävität tuotteen, vie se asianmukaiseen keräys- tai kierrätyspisteeseen. Huolehtimalla tällä merkillä varuste tun laitteen asianmukaisesti kierrätykseen vähennät kaatopaikalle päätyvän jätteen määrää ja mahdollista ympäristölle ja terveydelle aiheutuvia haittoja. Keräyspisteille jätettävien paristojen ja akkujen virtanavat tulee teipata piiloon oikosulkujen ehkäisemiseksi. Se joka ei noudata näitä annettuja ohjeita ei toimi huolellisesti, ja voi joutua vastuuseen aiheutuneista vahingoista.



Lisätietoja antaa E FAT Finland Oy

Lithium-akku on turvallinen ja pitkäikäinen, kun sitä käytetään ja säilytetään oikein. Oikeanlaisella käytöllä ja säilytyksellä akun käyttöikä voi pidentää huomattavasti.



4.1 AKUN KÄYTTÖ

Lithium-akut voivat kestää oikein käytettynä noin 1-5 vuotta käyttöä, jonka jälkeen ne alkavat pikkuhiljaa menettää varauskykyään.

Lithium-akku tykkää monipuolisesta käytöstä. Sillä ei ole ns. muisti-ilmiötä, kuten esim.

lyijyakuilla, joten lithium-akkua voi ladata milloin haluaa, vaikka se ei tyhjä olisikaan.

Toisinaan akku on kuitenkin hyvä päästää myös lähes tyhjäksi, jotta akun ionit pääsevät liikkumaan kaikissa kennoissa ja kennon osissa monipuolisesti.

Pääsääntöisesti voidaan sanoa, että akun ihanteellista käyttöä on, jos ajaa sähköpyörällä esim. 10-20km/pvä, niin akun voi ladata vuorotellen esim., joka toinen ja joka kolmas päivä ajon jälkeen. Esim. kerran kuussa akku ajetaan lähes tyhjäksi ja ladataan sitten täyteen. Akku tykkää kun sitä käyttää monipuolisesti.

Litiumioniakut kestävät n. 600 - 1000 latauskertaa ennen kuin niiden kapasiteetti alkaa pienentyä. Akun latausaika tyhjästä täyteen on n. 6-7 tuntia. Latauskerralla eli lataussyklillä tarkoitetaan täysin tyhjentyneen akun latautumista täyteen varaukseen. (Yhdeksi latauskerraksi lasketaan myös kaksi latausta puolityhjästä varauksesta täyteen tai kolme latausta 2/3:n varauksesta täyteen.)

Kaikissa akuissa on ns. BMS (battery management system), joka mm. tarkkailee kaikkien kennojen varaustilaa ja katkaisee akun virransyötön ennen kuin akku pääsee liian tyhjäksi. Muista aina ladata akku melkein täyteen (n. 80%) varsinkin ennen pidempiaikaista säilytystä.

Älä säilytä akkua pitkiä aikoja täyteen ladattuna. Se vähentää nopeammin akun kapasiteettia ja saattaa vahingoittaa kennoja.

Täysin tyhjä akku tulee ladata kahden vuorokauden kuluessa.

Eri lithium-tekniikoiden akuilla on kaikilla omat ominaisuutensa, joten ne tarvitsevat omanlaisensa laturit. Käytä aina akun lataamiseen vain sen mukana toimitettua laturia.

Myös latureissa on erilaisia suojaominaisuuksia ja jos akkua lataa väärällä laturilla, voi akku hajota ja pahimmillaan aiheuttaa tulipalon. Laturiaakaan ei suositella varastoitavaksi pitkiä aikoja käyttämättömänä.

Tarkista akun kiinnitys ja lukitus pyörän runkoon ennen ajon aloittamista!

E FAT Finland Oy ei ole vastuussa vahingoista jotka aiheutuvat akun vääränlaisesta kiinnityksestä.

Akkujen lataus on aina suoritettava paloturvallisessa paikassa ja rakennusmääräykset täyttävässä tilassa!

Akkua voi hyvin käyttää myös pakkasella. Ajomatka saattaa kuitenkin heiketä kovalla pakkasella jopa 1-30%. Huom! Älä aloita akun käyttämistä kylmänä. Jos akkua on säilytetty kylmässä ota se 30-60 minuutiksi sisään lämpiämään ennen käyttöä. Akun elinikä saattaa lyhentyä jos sitä käyttää kylmänä. Kylmä akku ei välttämättä lähde päälle. Akkua ei saa ladata pakkasessa, sillä kylmä akku saattaa vaurioitua. Huom. useimmat li-ion akut/latauslaitteet eivät anna edes aloittaa liian kylmän (tai kuuman) akun latausta. Jos akkua on säilytetty tai se on ollut kylmässä lämpötilassa käyttämättömänä, on se vietävä lämpöiseen ja odotettava sen lämpenevän huoneenlämpöön ennen käyttöä. Akun lämpötila tulee käyttöönottaessa olla yli 0 astetta ja alle 40 astetta. Kylmät lämpötilat lisäävät akun sisäistä vastusta ja tämä taas heikentää akun kapasiteettia. Tästä syystä li-ion-akku ei pysty vapauttamaan yhtä paljon energiaa tai säilyttämään latausta yhtä hyvin kylmissä lämpötiloissa.

- Akkua ei saa enää käyttää pyörässä eikä varastoida sisätiloissa, mikäli siihen on kohdistunut voimakas isku (esim. pudonnut lattialle tai irronnut ajon aikana ja tippunut maahan).

RIKKOUTUMIS- JA TULIPALOVAARA!

- Mikäli akku on saanut iskun tai sen muovikuori on vahingoittunut tai akun sisälle on päässyt vettä, akun takuu raukeaa ja se tulee turvallisuussyistä vaihtaa uuteen. Vahingoittunut/vanhentunut akku on vietävä ongelmajätekeräykseen.

Akkua ei saa pestä painepesurilla eikä upottaa veteen.

RIKKOUTUMIS- JA TULIPALOVAARA!

Akkua ei saa avata eikä korjata itse! Akun avaus tai korjaus vain E FAT Finland Oy:n tai heidän valtuuttaman korjausliikkeen toimesta.

4.2 AKUN SÄILYTYS

Kaikki lithium-akut menettävät hiljalleen varaustaan, joten pidempiaikaisessa säilytyksessä akkua tulee ladata vähintään kahden kuukauden välein.

Varaustaso suositellaan pidettävän 60-80% akun kapasiteetista (älä siis lataa akkua ihan täyteen, kun laitat sen pidempiaikaiseen säilöön).

Pitkään käyttämättömänä oleva akku tulee tarkistaa ja ladata joka toinen kuukausi. Ylläpitolataus on aina tarpeen, jos akku on käyttämättä yli kuukauden jaksoja. Jos akku on käyttämättä useamman kuukauden ajan, sen kemiallinen vanheneminen nopeutuu merkittävästi ja lopulta tuhoutuu sen seurauksena.

Akku säilytetään kuivassa ja viileässä. Mitä enemmän kosteutta akun sisään pääsee, sen nopeammin se menettää varauskykyään.

Kaikki akut on yleensä tiivistetty, joten normaalisti esim. käytön aikainen pieni sade ei välttämättä haittaa. Käytön aikana akku myös lämpenee, joka auttaa kosteuden eristämistä akun sisäosista. Akkua kannattaa kuitenkin varjella mahdollisimman paljon kosteudelta, ja varsinkin pidempiaikaisessa säilytyksessä akun tulee olla kuivassa tilassa.

Jatkuvasti läsnä oleva ilmankosteus tunkeutuu akun sisään paljon helpommin kuin esim. lyhytkestoinen sade. Tavalliseen muovipussiin akkua ei tule säilöä, koska kosteus voi jäädä pussin sisään muhimaan.

- Älä säilytä akkua ja laturia pitkään käyttämättömänä.

- Akku tulee säilyttää ja ladata aina sen mukana toimitetussa metallisessa lataus-ja säilytyslaatikossa!

- Akkua ei saa säilyttää palovaarallisessa tilassa.

4.3 AKUN KANTAMA

Sähköpyöräsi kantama vaihtelee jonkin verran, mutta tarkan kantaman määrittäminen on vaikeaa, koska siihen ei ole käytettävissä standardoitua mittausmenetelmää.

Kantaman pituuteen vaikuttaa kuitenkin moni ulkoinen tekijä, esimerkiksi nopeus, lämpötila, rengaspaine, tuuli, ajajan ja kuorman paino, reitin korkeusvaihtelut, maaston tyyppi ja ajajan käyttämä oma poljinvoima.

Akkua voi hyvin käyttää myös pakkasella. Ajomatka saattaa kuitenkin heiketä kovalla pakkasella jopa 1-30%.

Sähköpyöräsi moottori toimii poljettaessa ja kaasukahvalla. Mikäli ajat pyöräsi pelkällä kaasukahvalla, akkuvirta hupenee erittäin nopeasti. Siinä tapauksessa sähköpyörällä ei päästä ilmoitetun kantaman mukaista matkaa.

Huom. Varmista, että molemmat pyörät pyörivät vapaasti. Jarrujen laahaaminen tuhlaa energiaa.





5. SÄHKÖOSASARJAT

5.1 PYÖRÄMOOTTORI

Vaihteellinen, hiiliharjaton 1000W napamoottori takavannekiekon keskellä, 9-V vaihteistolla, paino n. 4,1kg.

5.2 LI-ION-AKKU

1.4 - 1.8 mallit = Runkoakku, 48 volttia, 16 Ah, 768 Wh, paino n. 4kg, runkoon lukitus avaimella (2kpl).

2.1 -> mallit = Runkoakku, 52 volttia, 16 Ah, 832 Wh, paino n. 4kg, runkoon lukitus avaimella (2kpl).

ON/OFF virtakytkin akun oikeassa sivussa.
Kytettävä OFF asentoon, kun pyörällä ei ajeta (akkua ei käytetä).

1.4 - 1.8 malleissa on oikealla puolella USB-ulostulo esim. matkapuhelimen latausta varten.

Huom! 2.1 -> malleissa USB-ulostulo on LCD-näytön oikeassa laidassa.

Päädystä neljä merkkivaloa jotka kertovat, että akku toimii oikein -> vasemmalta: yksi punainen kolme vihreää, akku OK.

1.4 - 1.8 mallit = Akun merkkivalojen varaustilat:

Vihreä = 50,5 - 54,5V
Vihreä = 47,5 - 49,8V
Vihreä = 46,1 - 47,2V
Punainen = 41,2 - 45,9V

Akun sisällä on sulakkeita. Takuun säilymiseksi voidaan vaihtaa vain myyjäliikkeen toimesta.

Kuljetettaessa, huollettaessa ja säilytettäessä otettava irti rungosta ja laitettava lataus-/säilytyslaatikkoon.

Ei saa pestä vedellä.

Älä käytä muita kuin akun mukana tullutta verkkolaturia.

VAHINGOITTUNUTTA AKKUA EI SAA KÄYTTÄÄ EIKÄ VARASTOIDA SISÄTILOISSA!

5.3 OHJAINYKSIKKÖ/KONTROLLERI

Maksimivirta 25+-1A, Nimellisjännite DC 36V/48V, Nimellisvirta 12A, Alijännitesuoja DC30/40+-0,5V.

Asennettu muovikoteloon rungon pystyputkeen. Ei saa upottaa veteen.

5.4 JARRUKAHVAT

Tektro Dorado HD-E715 203mm/jarrulevyillä, hydrauliset, katkaisijoilla varustetut jarrukahvat.

Avustus lakkaa, kun jarrukahvaa painetaan. Suunniteltu ja tyyppihyväksytty 45km/h Speed-Pedelec pyöriin.



5.5 VERKKOLATURI

Akku latautuu nopeasti verkkolaturilla kännykän tapaan.

Varottava käytettäessä jättämästä helposti syttyvien esineiden ja aineiden päälle tai lähetyville (laturin kuori lämpenee hieman, kun sitä käytetään).

Huolehdi että tilassa jossa lataus suoritetaan on palovaroitin.

Otettava pois verkkovirrasta akun latauduttua täyteen.

Huom! 2.1 -> mallien latureissa on myös sisäänrakennettu tuuletin. Ei saa altistaa pölylle / vedelle.

1.x tuotantomallien laturit
MODEL: _DPLC110V55
INPUT: AC100 - 240V 50/60Hz - 2.0A
OUTPUT: 54.6V - 2.0A

2.x tuotantomallien laturit
MODEL: DPLC165V55
INPUT: AC100-240V 50/60Hz - 2.0A
OUTPUT: 58.8V - 3.0A

5.6 NÄYTTÖ

KT-LCD3 (2.7 tuotantomalleihin asti).
KT-LCD8 (3.1 tuotantomalleista lähtien).

Viisi eri tehovaihtoehtoa Kestävä LCD-näyttö, josta näkee akun varaustilan, akun jännitteen, ampeerimäärän, ajonopeuden, maksiminopeuden, keskinopeuden, ajetun matkan pituuden ja ajan, ulkolämpötilan, vikakoodit, taustavalokytkin, talutustoiminto (6 km/h).

Käyttöohjeet toimitetaan erillisenä ohjeena. Tehdassäätöihin ei saa missään nimessä tehdä muutoksia oman turvallisuuden ja takuun säilymisen takia!

Näytössä lukee Info_03.

Ylikuumenemis- ja rikkoutumisvaara mikäli moottoria vedätetään liikaa polkematta.

2.x mallit

Moottorin lämpötilan saavuttaessa 120c näytön oikeassa laidassa oleva lämpötilan lukema alkaa vilkkua. Silloin suosittelemme käyttämään vähemmän sähköavustusta. Jos moottorin lämpötila saavuttaa 140c lämpötilan tulee näytölle koodi "INFO 03" (moottorin ylikuumenemissuoja kytkeytyy ja on odotettava n.15min että se jäähtyy ja alkaa taas toimia).

Huom! Vaikka tämä ei vielä riko moottoria saattaa se useita kertoja toistuessaan vahingoittaa moottoria ja näin moottorin elinikä laskee ja mahdollisia vikoja saattaa ilmestyä. Takuu ei kata moottorin ylikuumenemisestä johtuvia vikoja.

Jos Info_03 näkyy näytössä vaikka pyörällä ei ole ajettu tarkista, että moottoriin menevän johdon pikaliitin on kunnolla kiinni.



USB-LIITIN

Näytössä on USB-liitäntä jolla voit ladata puhelinta tai usb käyttöistä valoa. USB-portin ulostulo on 0,8A. 1.x malleissa usb ulostulo on akussa ja 2.x / 3.x malleissa näytössä.

5.7 KAASUKAHVA

Voiman ja vauhdin säätelyyn. Hyvä apu esim. liikkeelle lähettäessä, mutkasta ulos tultaessa, ylämäkiin, haastaviin maastoihin, yms.

Suosittellemme ettet käytä jatkuvasti yli 15 sekuntia kerralla!

Huom. Vältä sähköjärjestelmän ja moottorin ylikuormittamista. Älä ota ulos maksimivirtaa ("peak power") yli 15 sekunnin jaksoissa, esim. käyttämällä kaasukahvaa tai poljinavustimen 5 asetusta jyrkissä ylämäissä, syvässä ja upottavassa maaperässä (lumessa, mudassa) pitkiä aikoja kerrallaan. MUISTA MYÖS POLKEA!

Tämä ohjeistus ei koske maantieajoa, jossa moottori pääsee pyörimään optimi nopeus-/kierrosalueella, jolloin ylikuumenemisen vaaraa ei ole.

Moottori on apumoottori, eikä sitä ole suunniteltu jatkuvasti ajettavaksi pelkällä kaasukahvalla. Johtojen ja moottorin ylikuumenemis- ja rikkoutumisvaara! Kyseessä ei ole mopo.

5.8 POLJINTUNNISTIN

Viisi poljinavustuksen tehotasoa, 1 ECO, 2 TOUR, 3 SPORT, 4 TURBO, 5 SUPER, avustus toimii vain poljettaessa.

Poljintunnistin sijaitsee oikealla puolella, kammen ja keskiön välissä.

VÄLTÄ SÄHKÖOSIEN TURHAA KASTELUA!

*Testattu, luotettava tuote: CE-hyväksytty. Sarjoilla ja akuilla on vuoden (12kk) takuu.

** Sähkö-osasarjoihin ei saa itse tehdä minkäänlaisia muutoksia

***Laitte tulee liittää määräysten mukaisesti asennettuun, maadoitettuun pistorasiaan.

Varmista että verkkojännite vastaa virtalähteen arvokilpeen merkittyä jännitettä.

6. POLKUPYÖRÄN TEKNISET TIEDOT

Tarkista ajankohtaiset tekniset tiedot verkkosivuiltamme:

<https://efat.fi/tekniikka-sahkomaastopyora/>

7. E/FAT:N VIEMINEN ULKOMAILLE

E/FAT:n vieminen ulkomaille on aina pyörän omistajan vastuulla ja E FAT Finland Oy ei ole missään vastuussa Suomen ulkopuolella sijaitsevista pyöristä. Otathan itse selvää kohdemaan lakiasetuksista jos olet viemässä pyörääsi ulkomaille.

8. 10 KOHDAN TIIVISTETTY MUISTILISTA

1. Pyöräsi on moottorilla varustettu polkupyörä (L1e-A)
 2. Muista putsata, huoltaa ja voidella pyöräsi osia säännöllisesti ja säilyttää sitä kuivassa paikassa. Ahkera huoltaminen ja oikeaoppinen säilytys pidentää pyörän ja osien käyttöikää ja toimintavarmuutta huomattavasti.
 3. Moottorissa on lämpötila-anturi, joka kytkeytyy päälle mikäli moottori kuumenee liikaa (vikakoodi 03). Älä vedätä moottoria pelkällä kaasulla. Muista myös polkea pyörää.
 4. E/FAT pyörän suositus rengaspaineet ovat maastossa 0,7-0,9 bar:ia ja kadulla 1,0-1,7 bar:ia.
 5. Pidä hyvää huolta akusta. Se on pyöräsi kallein ja herkin osa.
 6. Lainmukainen nopeusrajoitus sähköavustuksen poiskytketykselle on 25km/h -> **TAKUU EI KATA MITÄÄN VIKOJA, MIKÄLI PYÖRÄ ON SÄÄDETTY KULKEMAAN LUJEMPAA!**
 7. Älä tee sähkö-osiin minkäänlaisia muutoksia. Konsultoi huoltotoimissa E FAT Finland Oy:tä. Autamme mielellämme.
 8. Älä koske muihin pyörän ohjainyksikön parametreihin (LCD-näytön kautta) kuin ohjeissa on annettu lupa ->
- RIKKOUTUMIS- JA TULIPALOVAARA!**
9. Varo kuljettaessasi pyörää, varsinkin sen sähköjohtoja -> suurin osa toimintaongelmista johtuu vääntyneistä vioittuneista sähköjohdoista.
 10. Nauti sähköpyöräilystä uutena lajina ja sen tuomista uusista mahdollisuuksista. Muista olla huomaavainen toisia liikkujia kohtaan. Käytä soittokelloa ja muista tilannenopeus ohittaessa. Luodaan yhdessä sähköpyöräilijöille hyvä maine :)

VAROITUS

**TÄMÄ PYÖRÄ ON TARKOITETTU VAIN KEVYEEN
MAASTOKÄYTTÖÖN**

ÄLÄ KÄYTÄ:

ALAMÄKIAJON (DH, DOWNHILL)

ÄLÄ HYPI HYPPYREISTÄ

VÄLTÄ RASITTAVAA KOVAA AJOA

**TÄMÄN PYÖRÄN VÄÄRÄ KÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA
PYÖRÄN RIKKOUTUMISEN JA HENKILÖVAHINKOJA**